

Przedmiar Robót

Remont odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wielickiego w 2020 r.					
Nr poz.	Kod poz.	Nr ST	Opis robót	Jm	ilość
1	2	3	4	5	6
			Remont odcinków dróg powiatowych na terenie Powiatu Wielickiego w 2020 r. - Nakładki Kod CPV : 45000000-7, 45111000-8, 45112000-5, 45233000-9,		
			1. Remont DP nr 1954 w m.Jankówka -odcinek dł. 500 m		
1	1.1	D.01	Roboty przygotowawcze: niezbędne prace pomiarowe, odsłonięcie istniejących krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi	km	0,5
2	1.2	D.01	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości do 5cm - (frezowanie) wraz z obcięciem krawędzi (początek i koniec zakresu robót na odcinkach: po 5 m dł. + skrzyż.z DG))	m2	70
3	1.3	D.08	Zabezpieczenie połączenia międzywarstwowego - wodnym roztworem mleczka wapiennego	m2	2750
4	1.4	D.05	Nawierzchnia z MMA standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm wraz z robotami towarzyszącymi !!! (taśma termoplast., emulsja)-patrz SST ; 5,5*500+100 (skrzyż.)	m2	2850
5	1.5	D.06	Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, gr. śr. 5 cm	m2	425
6	1.6	D.07	Oczyszczenie (odmulenie) rowów odwadniających : 150*0,2 m3/m	m3	70
			2. DP nr 2021K m.Wieniec-odc. dł.130 m – (od mostu na Stradomce → Wieniec)		
7	2.1	D.01	Roboty przygotowawcze: odsłonięcie istniejących krawędzi nawierzchni drogi, zdjęcie humusu/gleby gr.15 cm na skarpie nasypu z wywozem mat.(na koszt Wykonawcy- zgodnie z ustawą o odpadach)		
			130*3*0,15=59 m3	m3	59
8	2.2	D.01	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości do 5cm - (frezowanie) wraz z obcięciem krawędzi (początek i koniec zakresu robót na odcinkach: po 5 m dł.) + pas szer.0,75m i dł.130 m	m2	148
9	2.3	D.02	(Poszerzenie jezdni) – wykonanie koryta gł.0,8m i szer.1-1,5m z – wykop na odkład		
			(50*1+80*1,5)*0,8	m3	136
10	2.4	D.03	Ułożenie geotkaniny wzm.-separacyjnej w korycie: (szer.geowłókniny : 3m);		
			130*3	m2	390
11	2.5	D.03	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm (2*20)		
			(50*1+80*1,5)	m2	170
12	2.6	D.03	Przełom-Subbudowy z kruszyw łamanych 0-31 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm		
			1*130	m2	130
13	2.7	D.04	Podbudowy z AP 16 o grubości po zagęszczeniu 5cm ;		
			0,75*130	m2	97,5
14	2.8	D.05	Nawierzchnia z AW 16 w.wiążąca gr. 5 cm		
			1,25*130	m2	162,5
15	2.9	D.08	Zabezpieczenie połączenia międzywarstwowego - wodnym roztworem mleczka wapiennego		
			5,5*130	m2	715
16	2.10	D.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm wraz z robotami towarzyszącymi !!! -patrz SST ;		
			5,5*130	m2	715
17	2.11	D.06	Uzupełnienie poboczy z frezu asf. gr. śr. 5 cm		
			130*2*0,5	m2	130
			3. DP nr 2027K m.Gorzków - odc.dł.120 m – odcinki na przełomach szer.1,5 m		
18	3.1	D.01	Frezowanie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości do 0-5cm – szer.1,5 m		
			1,5*(20+50+50+50)	m2	255
19	3.2	D.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm wraz z robotami towarzyszącymi !!! -patrz SST		
			1,5*(20+50+50+50)	m2	255

20	3.3	D.06	Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych gr. śr. 5 cm ; 170*0,5	m2	85
4. Remont DP nr 2032K w m.Koźmice W. -odcinek dł. 550 m					
21	4.1	D.01	Roboty przygotowawcze: niezbędne prace pomiarowe, odstąpienie istniejących krawędzi nawierzchni asfaltowej drogi	km	0,55
22	4.2	D.01	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości do 5cm - (frezowanie) wraz z obcięciem krawędzi (początek i koniec zakresu robót na odcinkach: po 5 m dł.)	m2	60
23	4.3	D.08	Zabezpieczenie połączenia międzywarstwowego - wodnym roztworem mleczka wapiennego	m2	3025
24	4.4	D.05	Nawierzchnia z MMA standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm wraz z robotami towarzyszącymi !!! (taśma termoplast., emulsja)-patrz SST ; 5,5*550	m2	3025
25	4.5	D.06	Uzupełnienie poboczy z kruszyw łamanych, gr. śr. 5 cm	m2	475
26	4.6	D.07	Oczyszczenie (odmulenie) rowów odwadniających : 600*0,2 m3/m	m3	120
5. - Roboty inne - remontowe na zjazdach					
27	5.1	D.06	Uzupełnienie nawierzchni twardej, ulepszonej na zjazdach (kostka betonowa)- na długości 1,5 m od krawędzi jezdni asf. i szer. Istn.nawierzchni zjazdu -wg p. 5.2 ST	m2	100
6. Remont DP nr 2029K w m.Grabówki – odc.na przełomach dł.100 m					
28	####	D.01	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 5-10 cm - (frezowanie) wraz z obcięciem krawędzi		
			100*2+0,5*100	m2	250
29	6.2	D.02	Wykonanie koryta gł.0,8m i szer.2,5m z – wykop z odwozem na odl. Wskazaną przez Wykonawcę-z wywozem mat. (na koszt Wykonawcy, zgodnie z ustawą o odpadach)		
			0,8*2,5*100	m3	200
30	6.3	D.03	Ułożenie geotkaniny wzm.-separacyjnej w korycie: (szer.geowłókniny : 3,5m);		
			100*3,5	m2	350
31	6.4	D.03	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm (2*20)		
			2,5*100	m2	250
32	6.5	D.03	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm (2x20)		
			2,2*100	m2	220
33	6.6	D.05	Nawierzchnia z AW 16 w.wiążąca gr. 6 cm		
			2,1*100	m2	210
34	6.7	D.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm wraz z robotami towarzyszącymi !!! -patrz SST ;		
			2,5*100	m2	250
35	6.8	D.06	Uzupełnienie poboczy z frezu asf. gr. śr. 5 cm		
			100*0,5	m2	50
7. Remont DP nr 2011K w m.Niepołomice ul.Krakowska – odc.na przełomach dł.100 (5 odc.x20 m)					
36	7.1	D.01	Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych grubości 5-10 cm - (frezowanie) wraz z obcięciem krawędzi		
			100*2	m2	200
37	7.2	D.02	Wykonanie koryta gł.0,8m i szer.2,5m z – wykop z odwozem na odl. Wskazaną przez Wykonawcę-z wywozem mat. (na koszt Wykonawcy, zgodnie z ustawą o odpadach)		
			0,8*2,5*100	m3	200
38	7.3	D.03	Ułożenie geotkaniny wzm.-separacyjnej w korycie: (szer.geowłókniny : 3,5m);		
			100*3,5	m2	350
39	7.4	D.03	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-63 mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm (2*20)		
			2,5*100	m2	250
40	7.5	D.03	Podbudowy z kruszyw łamanych 0-31 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 40 cm (2*20 cm)		
			2,2*100	m2	220
41	7.6	D.05	Nawierzchnia z AW 16 w.wiążąca gr. 6 cm		
			2,1*100	m2	210
42	7.7	D.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 5 cm wraz z robotami towarzyszącymi !!! -patrz SST ;		
			2,5*100	m2	250
43	7.8	D.06	Uzupełnienie poboczy z frezu asf. gr. śr. 5 cm		
			100*0,5	m2	50